

Ein Jahr VOR Flex Mostviertel West: innovatives Mobilitätsangebot legt Erfolgsbilanz vor

Kombination aus Linienbussen und Anrufsammeltaxis im westlichen Mostviertel weiterhin auf der Überholspur.

Stabil steigende Fahrgastzahlen, positive Kundenrückmeldungen, ein verlässliches und hochwertiges Gesamtangebot: Mit knapp 24.000 Fahrgästen im ersten Jahr wird VOR Flex Mostviertel West gut angenommen. Positiv ist auch die Bilanz des Regionalbusangebotes in der Region: Insgesamt nutzen rund 35.000 Fahrgäste pro Monat die VOR Regionalbusse im westlichen Mostviertel. „Das Konzept geht also auf: Wo die Linienbusse die Fahrgäste auf den Hauptstrecken – etwa im Schülerverkehr – von A nach B befördern, sorgen die VOR Flex Anrufsammeltaxis für eine flächendeckende, verlässliche Öffi-Versorgung auch abseits stark nachgefragter Zeiten und Strecken. Künftig soll dieses kombinierte Gesamtangebot auf weitere Teile Niederösterreichs ausgerollt werden“, sagt Niederösterreichs Verkehrslandesrat LH-Stellvertreter Udo Landbauer.

Die VOR Flex Kleinbusse im westlichen Mostviertel sind seit Juli 2023 per App oder telefonisch bestellbar und stehen bei Besitz von Zeitkarten (z.B. VOR KlimaTicket) ohne Aufpreis zur Verfügung (VOR Top-Jugendtickets gelten schultags ab 14:00 Uhr und an schulfreien Tagen ganztags zu Betriebszeiten). Das bedarfsgesteuerte Angebot verkehrt als Ergänzung zum Bahn- und Busverkehr dann, wenn es gebraucht wird, und zwar zu den Betriebszeiten Montag bis Samstag 05:30 bis 20:00 Uhr. Zwischen Anfang Juli 2023 und Ende Juni 2024 nutzten knapp 24.000 Personen das VOR Flex Angebot.

LH-Stv. Udo Landbauer: Echte Wahlfreiheit – Mobilität im ländlichen Raum stärken

„Ich freue mich, dass unser neues System einen echten Mehrwert für die Mostviertler Bevölkerung bringt. Vom Auto über Bus und Bahn bis hin zum Anrufsammeltaxi. Das bedeutet echte Wahlfreiheit. Pendler, Familien, Junge und Senioren können auf ein zuverlässiges Angebot zurückgreifen. Egal ob am Weg in die Arbeit oder zum Fußballtraining. Die Anrufsammeltaxis kommen, wenn man sie braucht. Besonders im ländlichen Raum ist das eine wichtige Maßnahme, die den Landsleuten viel Zeit und Geld spart“.

Bilanz VOR Flex Mostviertel West: 01. Juli 2023 bis 30. Mai 2024

- Beförderte Personen gesamt: 23.730
- Durchschnittliche Fahrdistanz/Fahrt: 11,5 km
- Durchschnittliche Fahrtdauer: 15,2 Minuten
- Kundenbewertung: 4,8
(1/schlecht bis 5/optimal)
- Bediengarantie/Minuten: 3,11 Minuten
(= Abweichung von gewünschter und tatsächlicher Abholzeit)
- Bestellwege: 90% über VOR Flex App, 10% telefonisch

Die **Fahrtverteilung im Tagesverlauf** zeigt, dass die größte Nachfrage in den frühen Morgenstunden (Berufspendler) und am frühen Nachmittag besteht, wo viele Fahrten etwa zur Musikschule, zum Fußballverein oder anderen Freizeitaktivitäten insbesondere junger Menschen unternommen werden. Aufgrund der starken Nachfrage gerade zu diesen Spitzenzeiten kommt es bei dem beliebten und in der

Region sehr bekannten Angebot zeitweise zu Kapazitätsengpässen. Daher wird nun ein zusätzliches VOR Flex Fahrzeug angeschafft. Es werden somit in Kürze sechs Kleinbusse für die Fahrgäste im westlichen Mostviertel unterwegs sein.

VOR Geschäftsführer Andreas Schierhuber: Hohe Qualität in Planung und Umsetzung

„Der öffentliche Verkehr – Bus, Bahn, flexible Angebote – funktioniert dort, wo die Qualität passt, wo man sich darauf verlassen kann, dass das Fahrzeug auch wirklich pünktlich kommt und wo es für die Fahrgäste unkompliziert und einfach ist. Im westlichen Mostviertel haben wir mit der neuen Kombination aus Bus, Bahn und bedarfsgesteuerten Verkehren neue Maßstäbe gesetzt“.

NÖVOG-Geschäftsführer Wolfgang Schroll: Gutes noch besser machen

„Die Erfolge der Vergangenheit sind Ansporn für die Zukunft! Nachdem im VOR erste Pilotprojekte gut vorbereitet und umgesetzt wurden, werden wir als NÖVOG diesen Ansatz in Niederösterreich in den kommenden Jahren breit zur Anwendung bringen“.

Umfassende Versorgung mit VOR Flex Sammelstellen

Im westlichen Mostviertel stehen insgesamt 400 Sammelstellen zur Verfügung, an denen die Fahrgäste zu den Anrufsammeltaxis zu- oder aussteigen könnten. Zusätzlich gelten alle bestehenden Haltestellen in der Pilotregion als Sammelstellen. Damit ist eine flächendeckende Versorgung mit öffentlichem Verkehr gewährleistet.

Top-Sammelstellen im westlichen Mostviertel

Einstiegstelle	Fahrgäste/Jahr
Amstetten Bahnhof	10 220
Gleiß Kloster	1 001
St. Peter-Seitenstetten Bahnhof	1 001
Amstetten Bezirkshauptmannschaft	936
Stadt Haag Bahnhof	742

Ausstiegstelle	Fahrgäste
Amstetten Bahnhof	6 520
Amstetten Bezirkshauptmannschaft	1 349
Stephanshart Dorfplatz	637
Seitenstetten Gemeindeamt	573
Wallsee Ardaggerstraße	564

VOR Flex Mostviertel West als Vorbild für Niederösterreich

Die Erfahrungen im westlichen Mostviertel liefern Erfahrungen für die Weiterentwicklung des niederösterreichischen Mobilitätsangebotes. Künftig wird ein derartiges Gesamtangebot in weiteren Teilen Niederösterreichs zur Verfügung stehen, wobei die NÖVOG mit der Umsetzung beauftragt ist. Ein erster großer Anwendungsfall für die neue niederösterreichische Mobilität ist das westliche Weinviertel wo ein ähnliches Angebot in Vorbereitung ist: Ab Herbst 2025 werden auch hier die Fahrgäste von einem Gesamtangebot an Regionalbussen, Bahnen und damit verknüpften Anrufsammeltaxis profitieren. Mittelfristig soll ganz Niederösterreich von diesem neuartigen Gesamtmobilitätsangebot profitieren.